



Statens vegvesen

FROSTA KOMMUNE
Fånesvegen 1
7633 FROSTA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 74122693

Vår referanse:
20/166386-2

Deres referanse:

Vår dato:
23.10.2020

Statens vegvesens uttalelse til reguleringsendring for tre reguleringsplaner – Frosta brygge, Viktil nedre og Viktil nordre – Frosta kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 11. september i år.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Bakgrunn

Bakgrunnen for saken er forslag til endringer innenfor tre vedtatte reguleringsplaner ved Viktil/Småtta i Frosta kommune. Planformålet er endret tilrettelegging for ca. 19 nye hyttetomter. Planmyndigheten har bedt om at de tre reguleringsplanene samles til ett plankart og med ett sett planbestemmelser. Samlet planområde omfatter totalt 209 daa.

Forankring til overordnet plan

I de oversendte dokumenter henvises til at planforslaget er i tråd med gjeldende kommuneplan for Frosta. Vi gav vår uttalelse til denne gjennom høring i 2017, men kan *ikke* se at vi senere har mottatt melding om planvedtak. Heller ikke på kommunens hjemmesider er vi i stand til å finne henvisning til dette. Vi tillater oss derfor å stille spørsmål ved hvorvidt den overordnede arealplan det henvises til i sakens dokumenter faktisk er gjeldende. *Statens vegvesen vil sette pris på å få oversendt protokoll med endelig planvedtak, inklusive de juridisk gjeldende dokumenter, for kommuneplanens arealdel for Frosta kommune.*

Statens vegvesens merknader

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafiksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Org.nr: 971032081

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Atkomst til planområdet skjer fra fylkesveg 6824 Fånesvegen og videre via kv. 17070 Orsandvegen. Dette overordnede vegsystemet er preget av smale veger med moderat standard. Samtidig er planområdet sjøvendt og rettet mot maritim aktivitet, og vi legger derfor til grunn at organisering og tilrettelegging for trafikkavvikling internt i planområdet har større betydning for trafiksikkerheten enn den økte trafikken på offentlig veg.

Fartsnivået innen planområdet forventes å være moderat. Likevel er prinsippene om separering og differensiering av trafikantgrupper viktige for et trafiksikkert vegsystem. Slik planforslaget framstår, mener vi at det i stor grad forutsetter bruk av privat bil fram til fritidsbolig – og at tilretteleggingen for eksempelvis myke trafikanter stopper der.

Det angis i planbeskrivelsen at «området blir i liten grad benyttet av barn og unge til uorganisert opphold i dag». Men mellom fritidsboligene, og fra fritidsboligene til sjøen, må det påregnes periodevis vesentlig fotgjengeraktivitet. Med unntak av stikkveg fra BFF12–13, er det ikke vist separat tilrettelegging for myke trafikanter på tvers av terrengretningen. Dette bør være særlig aktuelt på samleveg ned til småbåthavna, hvor vegbredde 5 meter er smalt mht. forventet aktivitetsnivå. Vi mener denne strekningen bør ha regulert fortau eller egen gang-/sykkelveg. Også ellers i planområdet savner vi tilrettelegging for myke trafikanter mellom fritidsboliger og sjøen separert fra kjørevegene.

Det er en svakhet ved planen at antall parkeringsplasser for allmennhetens behov ikke er vurdert, da opparbeidete parkeringsplasser har lett for å privatiseres dersom de ikke klart er offentlige. Vi vil anta at både Frostastien og småbåthavna er attraktive turmål i seg selv, og dermed oppstår samtidig behovet for god parkeringsdekning. Vårt råd er derfor at SPP1 reguleres til offentlig parkering.

Dersom SPP4 er fullparkert, mangler regulert snuhammer mellom BFF12 og 14. Bør endres. Fri sikt i kryssområdene er ikke inntegnet i planen. Atkomst til BFF10 synes uansett ikke å ha tilfredsstillende siktforhold, og bør derfor justeres.

Faglige råd:

1. Samleveg SKV mellom SPP1 og småbåthavna bør ha egen regulert fortausløsning.
2. Ytterligere separate tilbud til myke trafikanter mellom BF og sjøen bør vurderes.
3. SPP1 reguleres til offentlig parkering for å sikre allmennhetens parkeringsplasser.
4. Snuhammer og sikt i kryss bør justeres som beskrevet over.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

June Stubmo
seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER